



## B

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) identifikační údaje objektu:

název stavby: Kolín, Čechovy sady - parkoviště 2 etapa  
název objektu: SO 101 Parkoviště  
SO 301 - Odvodnění parkoviště  
SO 401 - Veřejné osvětlení  
kraj: Středočeský  
obec: Kolín  
katastrální území: Kolín  
číslo katastru: 3399 - ostatní plocha - zeleň, ve vlastnictví:  
město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I., 280 02 Kolín  
3404 - ostatní plocha - ostatní komunikace (pouze napojení kanalizace), ve vlastnictví:  
město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I., 280 02 Kolín  
projektant: Ing. Miloslav Barta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251, ČKAIT 0006909  
stupeň dokumentace: Dokumentace realizační (RDS)

### b) stručný technický popis řešení:

Tato dokumentace řeší přestavbu sportovního hřiště uvnitř bloku obytných domů na parkoviště pro osobní automobily. Vzniká 17 parkovacích míst a obslužná část (komunikace), včetně nového sjezdu na ulici Čechovy sady. Součástí stavby je i výstavba části dešťové kanalizace odvodňující parkovací plochy a rozšíření VO. U nového vjezdu na stávajícím chodníku je navrženo místo pro přecházení.

#### Dokumentace je zpracována podle:

ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic,  
ČSN 73 6102 - Projektování křižovek na pozemních komunikacích,  
ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací,  
ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení,  
ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy,  
ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích  
TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,  
TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací,  
TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,  
TP 170 +dodatek 1 - Navrhování vozovek pozemních komunikací,  
TP 171 - Vlečné křivky,  
Vyhláška 398/2009Sb - O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb;

#### Technické řešení:

Směrové řešení je patrné z výkresové dokumentace. Jedná se o kolmá parkovací stání rozměrů 5,00 x 2,65 m vybudovaná po obou stranách přístupové komunikace, která má šířku 6,0 m a ústí přes rekonstruovaný chodník na ulici Čechovy sady. Řešení je navrženo tak, aby parametry splňovaly požadované normové hodnoty. Vznikne 17 parkovacích míst pro osobní automobily a to 8 ks na jedné a 9 ks na druhé straně komunikace. Na opačné straně od vjezdu je zřízeno obratiště. Z něj vedou přístupové plochy na stávající chodník.

Výškové řešení upravuje sklon nivelety komunikace a parkovacích stání tak, aby byl umožněn plynulý odtok dešťových vod do dvou nových uličních vpustí. Celé parkoviště je od parkovacích stání (příčně) spádováno do středu (úžlabí) s oboustranným sklonem 2,0%, přístupová komunikace potom 1,0% směrem k ulici Čechovy sady (podélný sklon).

Skladby jsou navrženy podle TP 170: **parkovací stání** pro návrhovou úroveň porušení „D1“, třídu dopravního zatížení „VI“ a typ podloží PII "mírně namrzavé" - viz katalog D1-D-2-VI-II.

Skladba: Dlažba betonová - DL, tl. 80 mm;  
Štěrkodrť - ŠD 4/8, tl. 50 mm;  
Štěrkodrť - ŠD 0/32, tl. 150 mm;  
Štěrkodrť - ŠD 0/63, tl. 150 mm (Edef = 45 MPa);  
Pláň - Edef = 30 MPa.

**chodník (vjezd)** pro návrhovou úroveň porušení „D1“, třídu dopravního zatížení „VI“ a typ podloží PII "mírně namrzavé" - viz katalog D1-D-2-VI-II

Skladba: Dlažba betonová - DL, tl. 80 mm;  
Štěrkodrť - ŠD 4/8, tl. 50 mm;  
Štěrkodrť - ŠD 0/32, tl. 150 mm;



Štěrkodrt' - ŠD 0/63, tl. 150 mm (Edef = 45 MPa)

Pláň - Edef = 30 MPa

**chodník** (přístupový) pro návrhovou úroveň porušení "D2", třídu dopravního zatížení "CH" a typ podloží PII "mírně namrzavé" - viz katalog D2-D-1-CH-PII.

Skladba: Dlažba betonová DL, tl. 60 mm;

Štěrkodrt' - ŠD 4/8, tl. 40 mm;

Štěrkodrt' - ŠD 0/32, tl. 150 mm;

Jako obruba parkovacích stání jsou navrženy betonové silniční obrubníky 150/250/1000 s výškou 120 mm, uložené do betonu C25/30 XF2. Jednotlivá parkovací místa jsou od sebe opticky oddělena pomocí barevných dlaždic.

Jako oddělení chodníku od parkovacího stání je použit betonový silniční přejezdový obrubník 150/150/1000 s výškou max 20 mm nad pochozí plochou. U místa pro přecházení je použit zapuštěný silniční obrubník 150/250/1000 s výškou max 20 mm nad pochozí plochou a varovný pás šířky 400 mm. Signální pás šířky 800 mm a délky min 1 500 mm je přisunut k vodící linii stávajícího chodníku. Signální pás je od varovného odsazen o 400 mm.

Na parkoviště je ze stávajících chodníků umožněn přístup pro chodce po krátkých chodnících z betonové zámkové dlažby ohraničené betonovým chodníkovým obrubníkem. Tento přístup je vhodný pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace stejně jako přístup vjezdem na parkoviště.

c) vyhodnocení průzkumů:

V rámci průzkumů bylo provedeno zařazení hornin v podloží sportovního hřiště. Výsledky odpovídají předpokladu mírné namrzavosti podloží - PII. Na tento stav je proveden návrh vozovkových vrstev.

d) vztahy k ostatním objektům:

Nová komunikace - výjezd z parkoviště je napojena na stávající místní komunikace Čechovy sady. Výškové napojení se provede úpravou stávajícího obrubníku s výškou 30 - 50 mm.

Pokud nebude silové el. vedení (ČEZ) a vedení VO (AVE) vedené ve stávajícím chodníku umístěné v souladu s ČSN 73 6005 bude v místě vjezdu umístěno do dělených chráničků. Pokud nebude vedení plynovodu splňovat minimální krytí 800 mm u vjezdu na parkoviště, je nutno provést jeho přeložku.

e) návrh zpevněných ploch:

Žádné jiné plochy projekt neřeší.

f) zásady odvodnění:

Výškové řešení upravuje sklon nivelety komunikace a parkovacích stání tak, aby byl umožněn plynulý odtok dešťových vod do dvou nových uličních vpustí. Celé parkoviště je od parkovacích stání (příčně) spádováno do středu (úžlabí) s oboustranným sklonem 2,0%, přístupová komunikace potom 1,0% směrem k ulici Čechovy sady (podélný sklon). Součástí stavby je výstavba 2 nových uličních vpustí a dešťové kanalizace zaústěné do stávající kanalizace v ulici Čechovy sady. Více viz SO 301.

Před záhozem kanalizace budou protokolárně předány povrchové prvky kanalizace a vlastní připojení do kanalizační sítě správci sítě.

g) návrh dopravního značení:

Na vjezdu na parkoviště bude osazena svislá dopravní značka:

IP11b - Parkoviště, kolmé nebo šikmé stání

Na výjezdu z parkoviště bude osazena dvojice svislých dopravních značek:

P4 - Dej přednost v jízdě a

C2c - Příkázaný směr jízdy vlevo

Na ploše parkoviště bude dvojice vodorovných dopravních značek:

V10b - Stání kolmé a

V12a - Žlutá klikatá čára

h) zvláštní podmínky a požadavky na výstavbu:

Před zahájením rekonstrukce doporučuji provést dopravní opatření po celé délce komunikace - snížení maximální dovolené rychlosti a upozornění na výjezd vozidel ze stavby. Tato opatření budou zpracována v samostatném projektu a schválena Policií ČR a příslušnými státními úřady (odbohem dopravy).

Dále je nutno provést obednění stávajících stromů (sakur) tak, aby nedošlo k jejich poškození během stavby. Zemní práce v jejich okolí budou prováděny ručně a v případě výskytu kořenů budou tyto ponechány a o dalším postupu rozhodne TDI. Oplocení bude provedeno i ze strany stávajících chodníků.

Herní prvky (branky, basketbalové koše) budou po vybourání nepoškozené vráceny AVE v Kolíně.

Při odkrytí části vrstev nad vedením plynovodu a vedení ČEZ bude nutno zabránit jejímu porušení pokládkou silničních panelů.

i) vazba na technologické vybavení:

Při výstavbě parkoviště bude doplněno VO o jeden dvouramenný stožár - viz SO 401.

j) přehled výpočtů:

Nebyly provedeny.



k) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Stavba je veřejnou komunikací a tudíž vyhovuje požadavkům pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky 398/2009Sb. Na chodnících, v místech možného přecházení je snížen obrubník na výšku 20 mm a proveden varovný pás šířky 400 mm a odsazený signální pás z dlažby barevně a plasticky odlišné. Obrubník na chodnících umístěný vně dopravního prostoru má výšku min 60 mm nad pochozí plochou a slouží jako přirozená vodící linie. Sklony ploch chodníků u místa pro přecházení jsou navrženy na maximální spád 8,33% (1:12).

**Plán kontrolních prohlídek:**

- a) kontrola geodetického vytýčení budoucího stavu a provedení DIO
- b) kontrola provedení kanalizace a zemní plně
- c) kontrola provedených zkoušek podkladních vrstev parkoviště
- d) kontrola provedení VO
- e) kontrola definitivního dopravního značení
- f) předkolaudační prohlídka stavby

Ing. Miloslav Bárta